

CHƯƠNG TRÌNH

**hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25 tháng 5 năm 2023
của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (viết tắt là Chỉ thị 23-CT/TW); Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Chương trình hành động như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, cụ thể hóa và tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm, đạt được các mục tiêu, yêu cầu của Chỉ thị 23-CTTW; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, hạn chế thấp nhất các vụ tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao nhận thức trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3. Cấp ủy, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp xây dựng chương trình, kế hoạch sát với chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế của cấp ủy, cơ quan, đơn vị, địa phương để lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, hiệu quả, nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

II- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm

trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cấp ủy, cơ quan, đơn vị, địa phương; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước; xử lý nghiêm theo quy định đối với các tổ chức, cá nhân không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông, người làm nhiệm vụ thực thi pháp luật về giao thông và các lực lượng khác có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý theo quy định pháp luật; đồng thời, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp khắc phục, phòng ngừa hiệu quả.

Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, đơn vị, địa phương phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nghiêm cấm các hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật giao thông của các cơ quan chức năng. Người đứng đầu cấp ủy phải chịu trách nhiệm trước cấp ủy cấp trên nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông diễn biến phức tạp trên địa bàn quản lý do thiếu trách nhiệm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện kiểm tra, giám sát.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

Tập trung rà soát, phân định rõ trách nhiệm, đảm bảo đồng bộ, thống nhất trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn trong tình hình mới, gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn. Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học, tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật giao thông và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông. Chú trọng đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và hạ tầng số; phát huy vai trò hệ thống thông tin cơ sở; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, lồng ghép với Cuộc vận động *“Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”* và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch xây dựng đô thị, nông thôn và quy hoạch liên quan đến giao thông, bảo đảm phù hợp với thực tiễn, khả thi, an toàn, kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, tập trung đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo các tuyến đường bộ trọng yếu, bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn giao thông cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông.

Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông, đảm bảo khả năng kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông. Tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nghiên cứu kinh nghiệm quốc tế để vận dụng phù hợp với tình hình thực tiễn của địa phương.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt việc cấp biển số phương tiện giao thông. Tập trung các giải pháp phòng ngừa tai nạn giao thông đối với thanh, thiếu niên, học sinh, xử lý nghiêm hành vi vi phạm người chưa đủ tuổi, người không có giấy phép lái xe theo quy định vẫn điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; tăng cường công tác quản lý xe máy kéo nhỏ, phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, phương tiện thủy nội địa, xe đưa đón học sinh.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, an toàn, thông suốt, thân thiện, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

Kiểm toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng từ tỉnh đến địa phương bảo đảm tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của ban an toàn giao thông các cấp; tăng cường vai trò, trách nhiệm của chính quyền cấp xã, các tổ chức tự quản trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống tội phạm tại địa bàn cơ sở trong tình hình mới.

Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ lực lượng chuyên trách, tham mưu công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

6. Phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các đô thị, nhất là thành phố Pleiku

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông, quan tâm phát triển hệ thống giao thông công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Tăng cường quản lý trật tự đô thị, tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ban cán sự đảng, đảng đoàn, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn, các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy, các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy quán triệt, xây dựng kế hoạch cụ thể và thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW và Chương trình này.

2. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin đại chúng tăng cường công tác tuyên truyền sâu rộng Chỉ thị 23-CT/TW và nội dung Chương trình này.

3. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Chương trình này và tổ chức thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm được giao; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy sơ kết, tổng kết theo quy định.

Nơi nhận:

- Văn phòng Trung ương Đảng + Vụ địa phương II tại Thành phố Hồ Chí Minh,
- Ban Tuyên giáo Trung ương + Cơ quan Thường trực Ban Tuyên giáo Trung ương tại Đà Nẵng,
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia,
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- Các cơ quan chuyên trách tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy,
- Các ban cán sự đảng, đảng đoàn, Ban Thường vụ Tỉnh đoàn,
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Các sở, ban, ngành của tỉnh,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Châu Ngọc Tuấn